

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Stavba:

Název stavby :	Rekonstrukce komunikace Husova
Místo stavby :	Holice
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú. Holice v Čechách (641146)
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Účel stavby:	Rekonstrukce komunikace a chodníku

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Holice,

Holubova 1, Holice 534 14

IČ: 00273571

DIČ: CZ00273571

1.3. Zhotovitel dokumentace :

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525

530 02 Pardubice

tel.: 466 301 969

IČ: : 03020223

DIČ: CZ03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Pospíšil

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Musílek



2. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro rekonstrukci komunikace Husova. Vzhledem k tomu, že se jedná o kompletní rekonstrukci komunikace a chodníků včetně výměny podkladních vrstev a realizaci nových uličních vpustí, bude nutná úplná uzavírka ulice. Ta je naplánovaná v dvou etapách, které jsou níže popsány.

Etapa I.

I. etapa uzavírky komunikace v ulici Husova počítá s jejím uzavřením v úseku od ulice Hradecká až po křižovatku s ulicí Tyršova. Křižovatka ulice Husova s ulicí Tyršova zůstane průjezdná pro vozidla dopravní obsluhy. Objízdná trasa bude vedena ulicemi Tyršova a Holubova. V ulici Holubova bude rovněž vybudována provizorní autobusová zastávka místo zastávky v Holice, Husova, která je v rekonstruovaném úseku.

Etapa II.

II. etapa uzavírky komunikace Husova počítá s jejím uzavřením v úseku od křižovatky s ulicí Tyršova až po křižovatku s ulicí Pod Homolí. Objízdná trasa povede ulicí Holubova, kde bude rovněž

3. PODKLADY

- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 30/2001

4. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky ulice.

Vyznačení objížděných tras v příloze E.2

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh byl zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami. Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

6. POČET A DRUH ZNAČEK

B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel	4ks
B24a – Zákaz odbočování vpravo	3ks
B24b – Zákaz odbočování vlevo	2ks
E13 – Text – Mimo vozidel stavby	4ks
S7 – Výstražné světlo	12ks
Z2 - Zábrana pro označení uzavírky	4ks
IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděčky	8ks
IS11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděčky	6ks



Dne 15.1.2017

Vypracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil
VECTURA Pardubice, s.r.o.
K Blahobytu 1525
530 02 Pardubice

Tel.: +420 777 736 644
Email: pospisil@vecturapardubice.cz
<http://www.vecturapardubice.cz>

